



Работает это устройство следующим образом. При подаче питания на микросхему DD1 начинает заряжаться конденсатор C1 и в результате на выводе 3 DD1 появляется напряжение, близкое к напряжению питания. По окончании зарядки C1 внутри микросхемы DD1 открывается транзистор, связывающий ее седьмой и первый выводы, вследствие чего конденсатор C1 разряжается через резистор R2. После этого цикл работы прибора повторяется. Напряжение, близкое к напряжению питания, периодически возникающее на выходе микросхемы DD1, через токоограничивающий резистор R3 поступает на светодиод, находящийся в управляющей цепи оптрона U1. Под влиянием излучаемой им световой энергии входящий в состав оптрона симистор переходит в проводящее состояние и открывающийся вследствие этого силовой симистор VS1 включает двигатель M1. Важнейшая функция оптрона, рассчитанного на напряжение между входной и выходной цепью около 1500 В – надежная электрическая изоляция входной и выходной цепей. До появления подобных электронных узлов задачу разделения цепей решали с помощью громоздких электромагнитных реле. Триинистор VS1 с двусторонней проводимостью открывается с началом каждого полупериода сетевого напряжения, пока присутствует сигнал на выходе микросхемы DD1 и горит светодиод оптрона. Мощность управляемой нагрузки определяется допустимой величиной тока симистора VS1. Сама микросхема DD1 и светодиод оптрона при напряжении питания 6 В потребляют ток порядка 8... 12 мА, поэтому для их питания могут использоваться даже гальванические элементы LR6 (зарубежный стандарт AA).

В автомате применены резисторы МЛТ-0,125 (R1 ? R3) и МЛТ-0,5 (R4), конденсатор ? К52-1 Б. В качестве выключателя SA1 использован микротумблер MT1. При указанных на схеме номиналах элементов времязадающей цепи период включения и выключения нагрузки составляет соответственно 0,3 и 0,2 мин. Выбирая иные соотношения номиналов, можно изменять и цикл работы устройства. Сопротивление резистора R3 следует подобрать таким, чтобы при свежей батарее питания ток через светодиод оптрона составлял 10... 12 мА (напомним, что максимально допустимый ток равен 40 мА). При монтаже устройства важно проследить затем, чтобы выходная цепь оптрона и силовой симистор были надежно изолированы от цепей, связанных с микросхемой DD1, и от стенок футляра (если он выполнен из металла). В зависимости от мощности, подключаемой к устройству нагрузки, силовому симистору может потребоваться теплоотвод. В этом случае футляр следует снабдить вентиляционными отверстиями. Для присоединения к автомату электроприбора-нагрузки (в нашем случае двигателя) на его футляре крепится стандартная штепсельная розетка X2, которая гибким шнуром с вилкой X1 включается в сеть.

